

THESSALONIKI FLYOVER

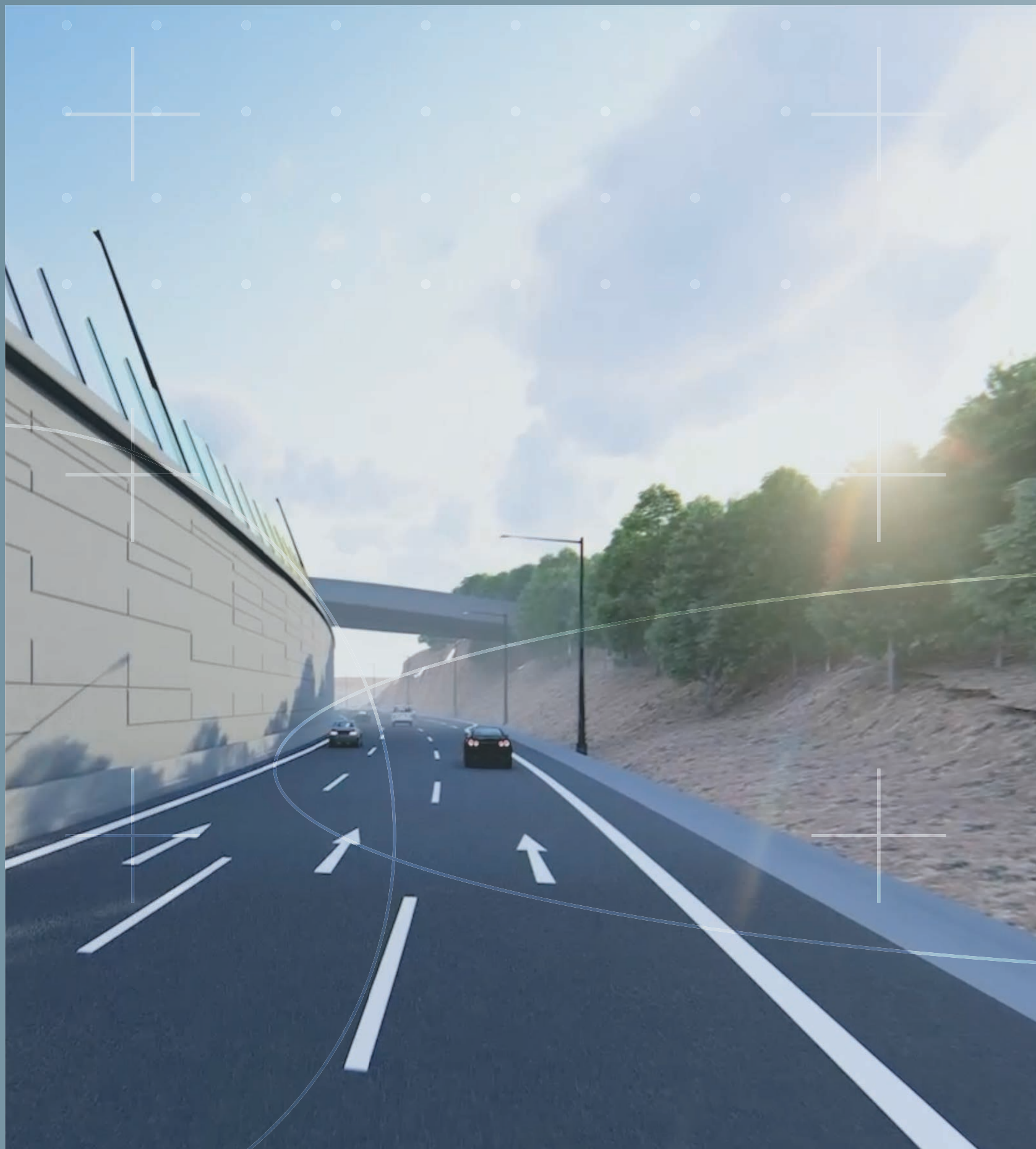
ΠΗΓΑΙΝΕΙ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΣΤΟ **ΑΥΡΙΟ**

ΤΟ ΕΡΓΟ



ΚΕΔΡΗΝΟΣ
ΛΟΦΟΣ

ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ



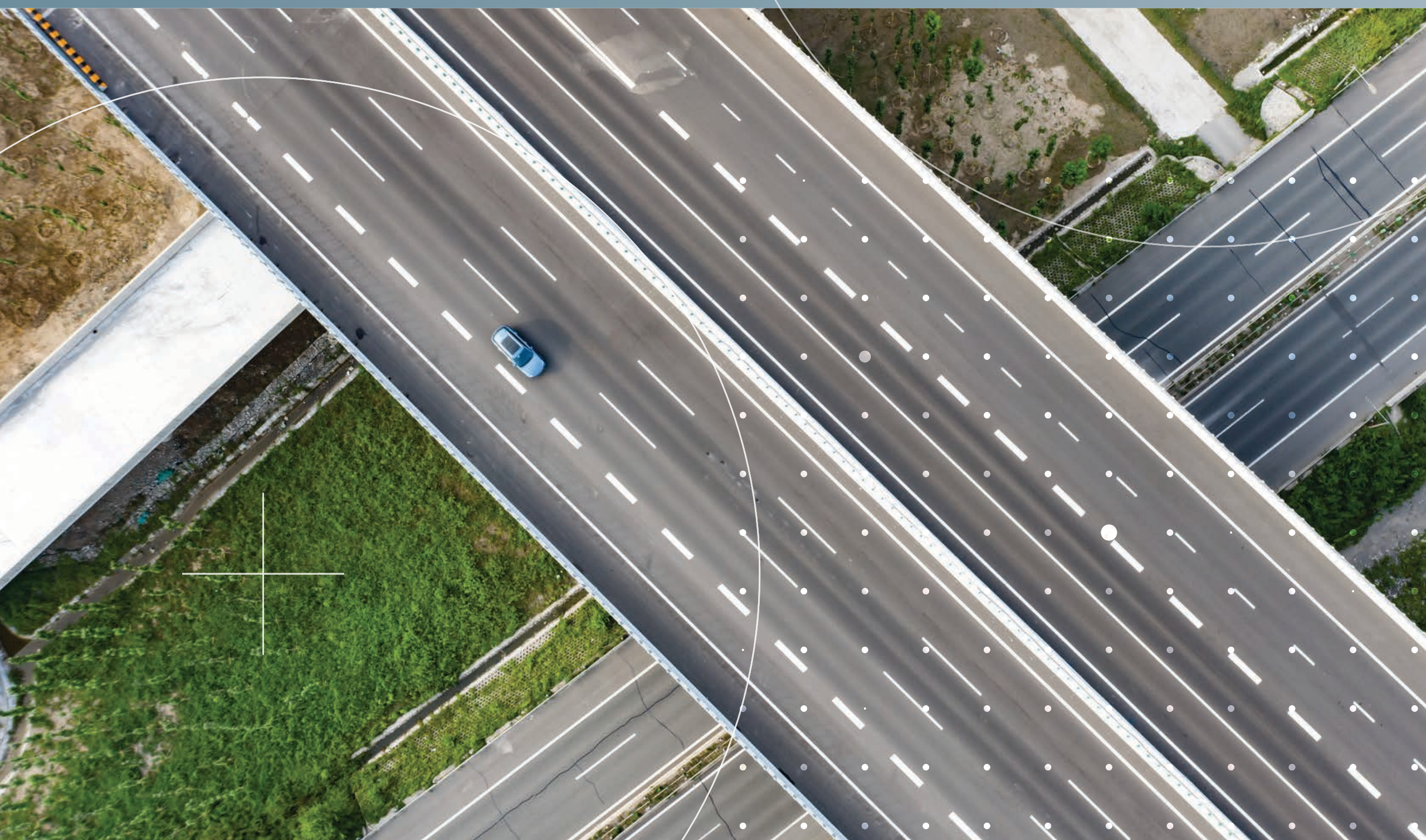
- 12 χιλιόμετρα έργου
- 9 ανισόπεδοι κόμβοι
- 7,6 χιλιόμετρα υπερυψωμένης λεωφόρου ταχείας κυκλοφορίας με τις προσβάσεις αυτής
- 4 χιλιόμετρα γέφυρας ταχείας κυκλοφορίας (Flyover)
- 9 γέφυρες
- 2 στέγαστρα
- 1 σήραγγα
- 20.000 συνολική χωρητικότητα οχημάτων/ώρα στις δύο κατευθύνσεις στην περιοχή της ΥΤΛ
- Εκσυγχρονισμός και βελτιστοποίηση υποδομών και εγκαταστάσεων υφιστάμενου δικτύου και στοχευμένες επεμβάσεις στο παράπλευρο οδικό δίκτυο

ΟΦΕΛΗ



ΚΕΔΡΗΝΟΣ
ΛΟΦΟΣ

ΟΦΕΛΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



- Γρήγορη και ασφαλής πρόσβαση προς ΠΑΘΕ, Εγνατία Οδό, αεροδρόμιο Μακεδονία και Χαλκιδική
- Ευκολότερη πρόσβαση στην Θεσσαλονίκη από γειτονικές πόλεις (Κιλκίς, Σέρρες, Κατερίνη, Γιαννιτσά)
- Αντιμετώπιση θεμάτων ασφαλείας, μειώνοντας τα ατυχήματα
- Μείωση χρόνου μετακίνησης σε όλα τα τμήματα της Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης
- Μείωση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων
- Διπλασιασμός της χωρητικότητας της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού και καλύτερες κυκλοφοριακές συνθήκες των διερχομένων

ΕΚΤΡΟΠΗ

>>

25—30%

ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

στο άνω επίπεδο
του νέου

αυτοκινητροδρόμου

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΟΦΕΛΗ

- Διπλασιασμός των αυτοκινήτων που θα μπορεί να εξυπηρετεί ανά ώρα, από 5.000 σε 10.000 ανά κατεύθυνση
- Προσθήκη νέων ηχοπετασμάτων σε θέσεις πλησίον αστικών περιοχών, για μείωση της ηχορύπανσης
- Μείωση εκπομπών CO₂, λόγω καλύτερων κυκλοφοριακών συνθηκών (νέο οδόστρωμα) και πολύ καλύτερες συνθήκες κυκλοφοριακής ροής
- Τα επίπεδα των αέριων ρύπων στην περιοχή του έργου θα είναι κάτω από τα όρια της Ελληνικής Νομοθεσίας για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος, σύμφωνα με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

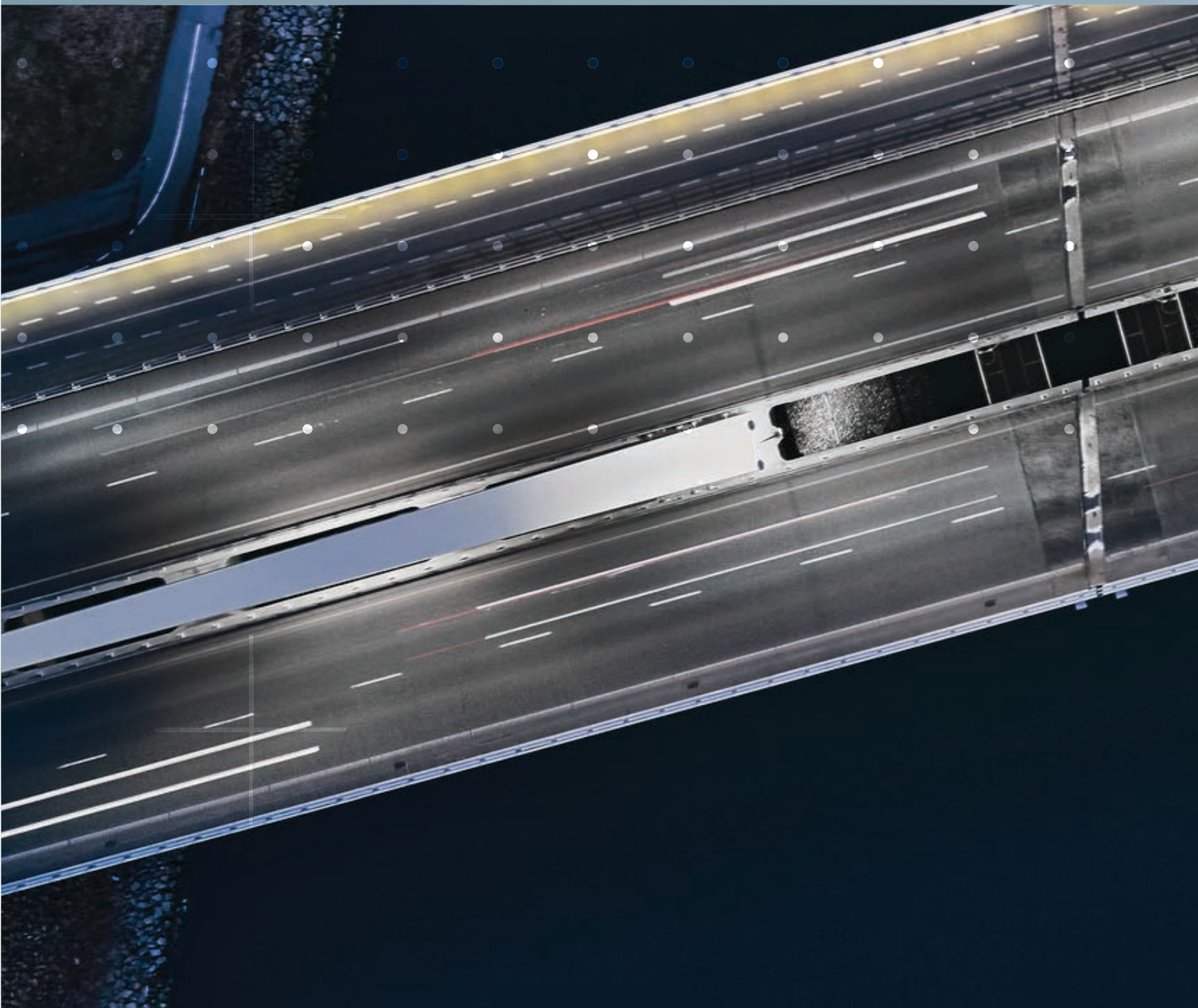


ΚΕΔΡΗΝΟΣ
ΛΟΦΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΑΕΣΠΕΡ

ΤΜΗΜΑ Α1

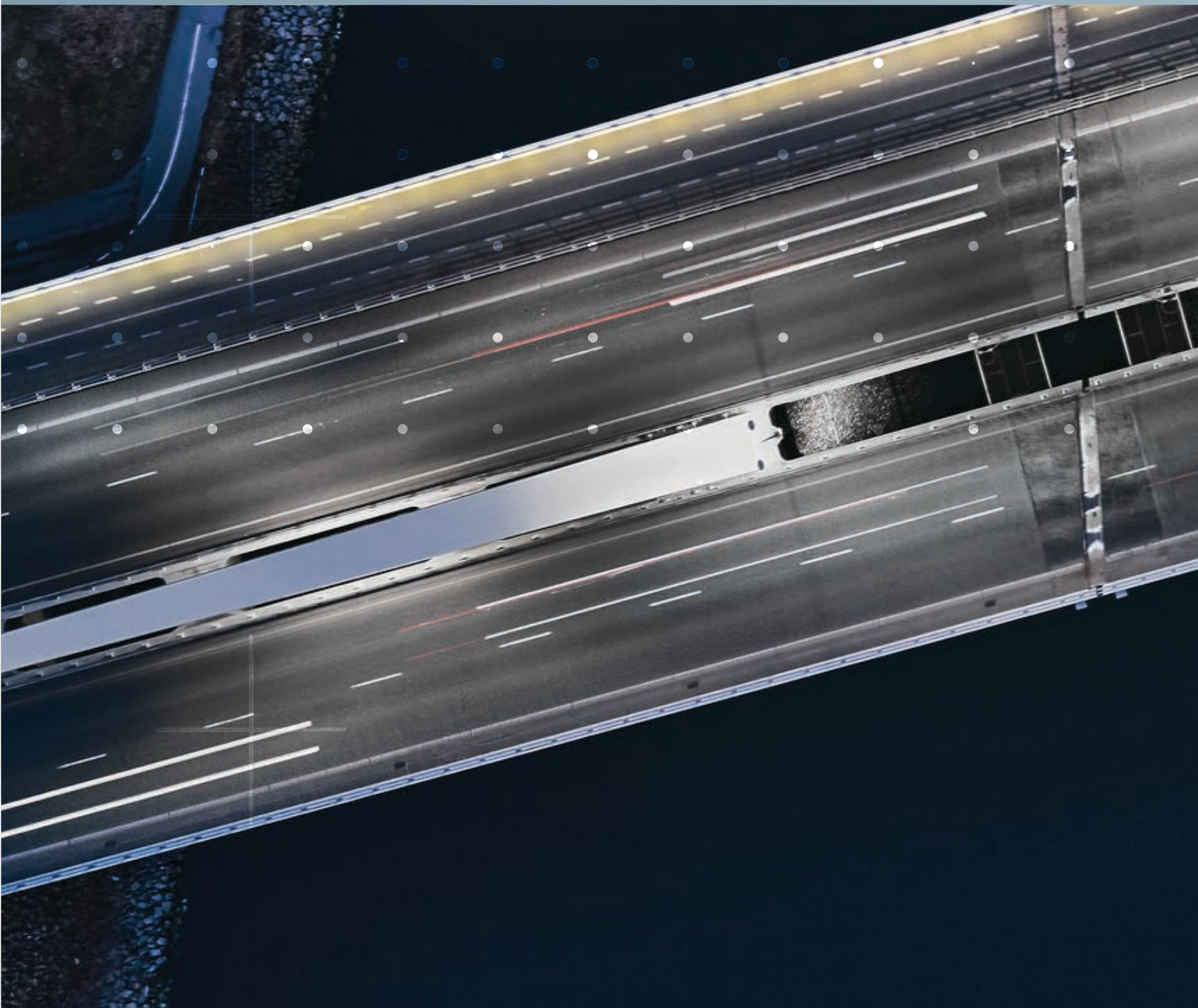


- Κατασκευή νέου ασφαλτοτάπητα
- Διαπλάτυνση δρόμου με 3 λωρίδες ανά κατεύθυνση
- Δημιουργία νέας νησίδας
- Κατασκευή σύγχρονων πλευρικών διαμορφώσεων
- Προσθήκη Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ)
- Εκσυγχρονισμός των συστημάτων αποστράγγισης/αποχέτευσης
- Εκσυγχρονισμός οδοφωτισμού
- Διαμόρφωση νέας οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΑΕΣΠΕΡ

ΤΜΗΜΑ Α1



ΣΗΜΕΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ

- Αποκλειστικά επιβατικά οχήματα
- Στατική και κυκλοφοριακή πρόβλεψη για όλους τους τύπους οχημάτων
- Γέφυρα T9 —> μήκους 4 χλμ, πλάτους 22,2 μέτρα, επιφάνειας 90.000m²

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΑΕΣΠΕΡ

ΤΜΗΜΑ Α 2



- Κατασκευή νέου ασφαλοτάπητα
- Διαπλάτυνση δρόμου κατά μια λωρίδα (4+4 από 3+3)
- Δημιουργία νέας νησίδας
- Κατασκευή σύγχρονων πλευρικών διαμορφώσεων
- Προσθήκη Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ)
- Εκσυγχρονισμός συστημάτων αποστράγγισης/αποχέτευσης
- Εκσυγχρονισμός οδοφωτισμού
- Διαμόρφωση νέας οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης



ΚΕΔΡΗΝΟΣ
ΛΟΦΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΑΕΣΠΕΡ

ΑΛΛΕΣ
ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ



Ανισόπεδοι Κόμβοι

Γίνονται επεμβάσεις σε 8 Α/Κ και κατασκευάζονται δύο νέοι Α/Κ
(Ανισόπεδοι Κόμβοι Κ7Α & Κ11Α)

Σημαντικές Τεχνικές Υλοποιήσεις

- Κατασκευάζονται 14 νέα τεχνικά
- Κατασκευάζονται 2 νέες πεζογέφυρες
- Συνολικό μήκος νέων γεφυρών 5 χλμ
- Συνολικό μήκος στεγάστρων 1,1 χλμ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΦΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

- **ΦΑΣΗ 0 :** Εργασίες στο έρεισμα της οδού τοποθέτησης νέων ιστών ηλεκτροφωτισμού και αναβάθμισης των υφιστάμενων, κατασκευή απαραίτητων διαπλατύνσεων για την ομαλή κυκλοφορία στις επόμενες κατασκευαστικές φάσεις
- **ΦΑΣΗ 1:** Εργασίες στην κεντρική νησίδα, κυκλοφορία με 2 λωρίδες κυκλοφορίας στο Ανατολικό και Δυτικό ρεύμα κυκλοφορίας
- **ΦΑΣΗ 2:** Εργασίες στο Δυτικό ρεύμα κυκλοφορίας (κατεύθυνση προς Π.Α.Θ.Ε./ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ) και κυκλοφορία στο Ανατολικό ρεύμα κυκλοφορίας
- **ΦΑΣΗ 3 :** Εργασίες στο Ανατολικό ρεύμα κυκλοφορίας (κατεύθυνση προς Ανατολική Θεσσαλονίκη) και κυκλοφορία στο Δυτικό ρεύμα κυκλοφορίας

Η σειρά εφαρμογής των φάσεων των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθορίζεται με βάση το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ



- Μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων στις πινακίδες που θα λειτουργούν κατά μήκος της περιφερειακής οδού και στις εισόδους της
- Μέσω νέων εργαλείων επικοινωνίας και ενημέρωσης (πχ website, Viber)



www.kedrinolosfos.gr



ΚΕΔΡΙΝΟΣ
ΛΟΦΟΣ